



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

มกราคม 2567

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

www.enticcompany.com



ผู้จัดการรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1)) (ปีงบประมาณก่อสร้าง) พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันทั่วถึง จึงทำให้การก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 06.00-18.00 ยกเว้นกิจกรรมที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องได้แจ้งแผนการดำเนินงานให้หน่วยงานปกครองท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า ติดตั้งป้ายเตือนและจำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อีกทั้งรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างได้จัดมีสิ่งปกปิดและ/หรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง และเส้นทางคมนาคมในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มจำนวนครั้งในการฉีดพรมน้ำ กรณีที่มีฝุ่นละอองมาก ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ และจัดเตรียมพนักงานให้ทำความสะอาดถนนทันทีเมื่อมีวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนน เป็นต้น

การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ตำบลบางขุน อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เช่น ประสานงานกับหน่วยงาน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ และแจ้งแผนการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังใกล้เคียงชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว และโครงการได้ดำเนินการช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.) สำหรับการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ หลัง 18.00 น. โครงการได้แจ้งแผนการดำเนินงานให้หน่วยงานปกครองท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า เป็นต้น

การติดตามตรวจสอบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดระดับเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร ตำบลบางขุน อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี โดยผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด เช่น หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก และเมื่อวางท่อและมีการตรวจสอบท่อแล้วเสร็จ โครงการได้ถมดินกลับโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมโดยเร็ว และติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน คือ Sheet Pile เพื่อป้องกันการถล่มของดิน เป็นต้น

4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามล้างภาชนะ หรือเครื่องมือ/เครื่องจักร รวมทั้งขยะ/เศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด อีกทั้งได้ติดตั้งเตื่อนในเบื้องต้นกั้นไว้บริเวณแหล่งน้ำใกล้เคียง จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีห้องสุขาที่เพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร และได้ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.23 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียห้องสุขาจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง ไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และได้ประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตไปบำบัดต่อไปโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และปรับสภาพพื้นที่หลังการวางท่อส่งก๊าซฯ ให้มีสภาพดังเดิมหรือดีกว่าเดิมหลังจากวางท่อเสร็จโดยเร็วที่สุด เป็นต้น

การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ คือ บริเวณคลองบางหลวงหัวป่า โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 และฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น ติดตั้งป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทรับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก

ความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมธงสัญลักษณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก และเร่งปรับปรุงและคืนสภาพผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด เป็นต้น

การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง พบว่าไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และไม่ขี้อร่อยเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด

6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะอย่างเพียงพอ และได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป และคัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ เป็นต้น

การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย พบว่ามีขยะทั่วไปมีปริมาณ 358 กิโลกรัม และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก มีปริมาณ 39 กิโลกรัม โดยประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

7) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น สร้างความสัมพันธ์ที่ดีได้ประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง ประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เปิดรับข้อมูลข่าวสารข้อเสนอแนะ รับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมโครงการ และช่องทางติดต่อกับโครงการ จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ เข้าร่วมและสนับสนุนกิจกรรมด้านการส่งเสริมและการพัฒนา ด้านสังคมในท้องถิ่นตามความเหมาะสม และได้พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่น เข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความชำนาญ เป็นต้น

การติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการใกล้เคียงแต่อย่างใด

8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน มีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราว รวมทั้งได้จัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น กับคนงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ และจัดหาที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าห้องแถว โดยมีสาธารณสุขปฎิบัติขึ้นพื้นฐานไว้บริการอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พบว่าไม่มีอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด